



SCHEDA: SICUREZZA

Il *focus* principale del piano di intervento riguarda la **protezione del territorio di Arese** da un possibile aumento di traffico.

In contemporanea, gli interventi previsti rappresentano un'importante occasione per **mettere in sicurezza** gli assi viari principali, risolvendo rilevanti criticità sia sul versante del traffico veicolare, sia sul versante della sicurezza stradale per l'utenza debole.

Due sono le linee di azione fondamentali che vengono intraprese:

- **disincentivare** l'ingresso del traffico dalle strade esterne al Comune
- **diminuire la velocità** dei veicoli, attraverso la riduzione del calibro stradale e l'introduzione di attraversamenti ciclopedonali rialzati
- **aumentare la visibilità degli attraversamenti**, segnalandoli con appositi portali luminosi e rinnovando l'intero impianto di illuminazione pubblica delle strade oggetto di intervento.

Il raggiungimento di questo obiettivo sarà realizzato attraverso:



- Realizzazione di **11 rotonde** sugli assi viari interessati dal progetto
- Delle nuove rotonde, **2 saranno interamente rialzate a quota marciapiede**, per garantire maggior sicurezza ed una reale e sensibile diminuzione della velocità di percorrenza dei veicoli

- La realizzazione di n. **28 attraversamenti ciclo-pedonali** interamente rialzati, a quota marciapiede e illuminati, per garantire la piena sicurezza della mobilità debole
- Una complessiva **riduzione** degli spazi stradali riservati alle auto (pari al 56%)
- La destinazione della **corsia di destra a corsia ciclabile**, separata da una fascia di sicurezza rumorosa larga 50 cm, su entrambi i sensi di marcia
- Introduzione di una **zona con limite a 30 km/h** in corrispondenza di via Matteotti.





Nel dettaglio, sono indicati di seguito gli interventi previsti sui singoli assi viari

Tratto Via Monte Resegone – viale Sempione

Restrignimento carreggiata

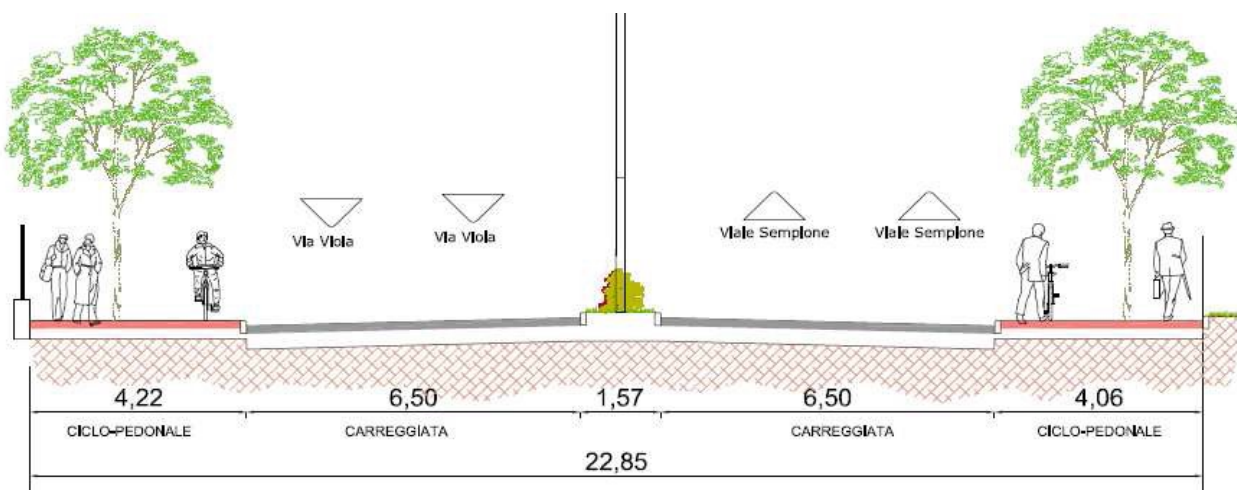
La nuova sezione stradale sarà ristretta di 2,00 metri rispetto all'attuale e sarà costituita da due carreggiate di larghezza pari a 3.50 m ciascuna (rispetto ai 7,50 attuali), con corsie di marcia interne da 3.50 m destinate al traffico motorizzato e corsie esterne riservate alle biciclette, da 3.00 m più fascia di sicurezza di m 0,50. I marciapiedi esistenti saranno allargati e diventeranno tutti ciclopedonali. Nel tratto di viale Resegone compreso tra le vie Marmolada e Viola, la corsia ciclabile della carreggiata sud proseguirà sul marciapiede ciclopedonale, lasciando lo spazio in carreggiata per la sosta (incrementando in tal modo l'offerta di posti auto in prossimità del Centro Sportivo. Analogamente, nel tratto tra la via Viola e la via Matteotti, la corsia ciclabile lato nord proseguirà sul marciapiede ciclopedonale.

Rotatorie:

Saranno realizzate **3 rotatorie compatte** in corrispondenza delle attuali intersezioni (via Marmolada-via Monviso, via Viola e via Matteotti).

Attraversamenti ciclo-pedonali:

8 nuovi attraversamenti interamente rialzati, a quota marciapiede, opportunamente illuminati ed evidenziati con appositi segnali "a bandiera" luminosi

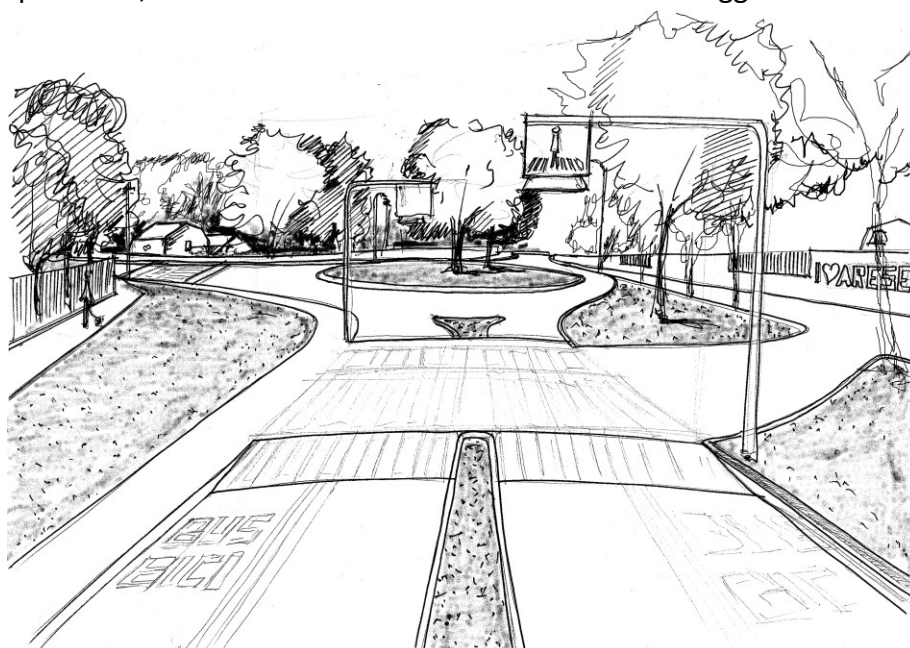


Tratto via Gran Paradiso

Adeguamento della carreggiata:

La nuova sezione stradale sarà ristretta di 2,00 metri rispetto all'attuale e sarà costituita da due carreggiate di larghezza pari a 6.50 m ciascuna (rispetto ai 7,50 attuali), con corsie di marcia interne da 3.50 m destinate al traffico motorizzato e corsie esterne, riservate alle biciclette, da 2,50 m, oltre a fascia di sicurezza rumorosa da 0,50 m. Tutti i marciapiedi esistenti saranno allargati e diventeranno ciclopedonali.

Nel tratto tra via Valera e Viale Sempione, lato est, il percorso ciclabile proseguirà sul marciapiede ciclopedonale, consentendo di mantenere la sosta in carreggiata.



Rotatorie:

Saranno realizzate **2 rotatorie compatte** in corrispondenza delle attuali intersezioni viale Sempione-via Gran Paradiso e via Gran Paradiso-via Valera.

Attraversamenti ciclo-pedonali:

5 nuovi attraversamenti interamente rialzati, a quota marciapiede, opportunamente illuminati ed evidenziati con appositi segnali "a bandiera" luminosi

Tratto viale Sempione-via Nuvolari

Adeguamento della carreggiata stradale:

la nuova sezione stradale sarà costituita da due carreggiate di larghezza pari a 5.50 m ciascuna (come l'attuale), ma con corsie di marcia interne da 3.50 m destinate ai mezzi motorizzati e corsie esterne riservate alle biciclette da 1,50 m oltre a fascia di sicurezza rumorosa da 0,50 m.

Rotatorie:

Saranno realizzate **2 rotatorie compatte**, in corrispondenza delle attuali intersezioni viale Sempione-via Nuvolari e via Nuvolari-via dei Platani. Quest'ultima sarà interamente rialzata a quota marciapiede.

Attraversamenti ciclo-pedonali:

n 4 nuovi attraversamenti interamente rialzati, a quota marciapiede, opportunamente illuminati ed evidenziati con appositi segnali "a bandiera" luminosi.